

To: [REDACTED]
From: Lesley Groff
Sent: Thur 11/30/2017 3:36:56 PM
Subject: Fwd: Valdson Holding Ticket to Brasil Dec. 10-Jan 16/DO WE NEED TO CHANGE?

Begin forwarded message:

From: "jeffrey E." <jeevacation@gmail.com>
Subject: Re: Valdson Holding Ticket to Brasil Dec. 10-Jan 16/DO WE NEED TO CHANGE?
Date: November 30, 2017 at 10:34:59 AM EST
To: Lesley Groff <[REDACTED]>, Julia Santos <[REDACTED]>

maybe tell him we might have to move back for one week but will not know until tues

2017-11-30 5:21 GMT-05:00 Lesley Groff <[REDACTED]>:

Please advise if we should have Valdson change his ticket to Brasil..he is currently to go with [REDACTED] Dec. 10-Jan. 16...

VIEIRA COTRIN/VALDSON 10DEC ORY LIS

This document is automatically generated.
Please do not respond to this mail.

BILLET ELECTRONIQUE
REÇU D'ITINÉRAIRE DU

PASSAGER

GO VOYAGES TRADE
OCT 2017
9, RUE ROUEMONT

DATE: 25

AGENT: 0223
NOM:

VIEIRA COTRIN/VALDSON
75009 PARIS
IATA : [REDACTED]

COMPAGNIE EMETTRICE
PORTUGAL
NUMÉRO DE BILLET
047 [REDACTED]

: TAP

: ETKT

REFERENCE DU DOSSIER : AMADEUS: [REDACTED],
AIRLINE: TP/[REDACTED]

DE /À VOL CL DATE DEP
 BASE TARIF NVAV NVAP BAG ST
 PARIS ORLY TP 447 A 10DEC 0700
 AFRDSIOB 10DEC 10DEC 0PC OK
 TERMINAL:W
 LISBON AIRPORT SIÈGE: 07D HEURE
 D'ARRIVÉE: DATE D'ARRIVÉE: 10DEC
 0825
 TERMINAL:1 HEURE LIMITE
 ENREGISTREMENT:0600

LISBON AIRPORT TP 59 A 10DEC 0945
 AFRDSIOB 10DEC 10DEC 0PC OK
 TERMINAL:1
 BRASILIA HEURE
 D'ARRIVÉE: DATE D'ARRIVÉE: 10DEC
 J.KUBITSCHK 1725
 INTL
 HEURE LIMITE
 ENREGISTREMENT:0815

BRASILIA TP 58 A 15JAN 1855
 AFRDSIOB 15JAN 15JAN 0PC OK
 J.KUBITSCHK
 INTL
 LISBON AIRPORT HEURE
 D'ARRIVÉE: DATE D'ARRIVÉE: 16JAN
 0600
 TERMINAL:1 HEURE LIMITE
 ENREGISTREMENT:1725

LISBON AIRPORT TP 442 A 16JAN 1100
 AFRDSIOB 16JAN 16JAN 0PC OK
 TERMINAL:1
 PARIS ORLY HEURE
 D'ARRIVÉE: DATE D'ARRIVÉE: 16JAN
 1430
 TERMINAL:W HEURE LIMITE
 ENREGISTREMENT:0930

A L'ENREGISTREMENT, VOUS DEVREZ PRESENTER UNE
 PIECE D'IDENTITE AVEC
 PHOTOGRAPHIE, ET LE DOCUMENT DONT VOUS AVEZ
 DONNE LA REFERENCE A LA
 RESERVATION

ENDOSSEMENTS : CHNG NOT PERMITTED/NON REF
 PAIEMENT : CASH

CALCUL DU TARIF :PAR TP X/LIS TP
 BSB412.55TP X/LIS TP
 PAR412.55NUC825.10END
 ROE0.836252XT

4.51IZ8.06FR12.75FR11.62PT26.10YP29.87BR

TARIF AÉRIEN : EUR 690.00

TAXES	:	EUR	10.43QX	EUR
4.51IZ	EUR	8.06FR		
		EUR	12.75FR	EUR
11.62PT	EUR	26.10YP		
		EUR	29.87BR	
SURCHARGES	:	EUR	200.00YQ	
APPLIQUÉES PAR LA				
COMPAGNIE				
TOTAL	:	EUR	993.34	

L'ÉMISSION CO2 MOYENNE CALCULÉE EST 1062.44
 KG/PERSONNE
 SOURCE : CALCULATEUR D'ÉMISSION DE CO2 FOURNI
 PAR ICAO
[HTTP://WWW.ICAO.INT/ENVIRONMENTAL-
 PROTECTION/CARBONOFFSET/PAGES/DEFAULT.ASPX](http://www.icao.int/environmental-protection/carbonoffset/pages/default.aspx)

AVIS
 LE TRANSPORT ET LES AUTRES SERVICES FOURNIS PAR
 LE TRANSPORTEUR SONT SOUMIS
 AUX CONDITIONS GENERALES DE TRANSPORT QUI SONT
 INCLUSES ICI, EN REFERENCE. CES
 CONDITIONS PEUVENT ETRE OBTENUES AUPRES DE LA
 COMPAGNIE EMETTRICE DU BILLET.

LE MOT 'BILLET ELECTRONIQUE' DESIGNE
 L'ITINERAIRE/RECU EMIS PAR LE
 TRANSPORTEUR OU POUR SON COMPTE, TOUT DOCUMENT
 ELECTRONIQUE S'Y RAPPORTANT ET,
 LE CAS ECHEANT, UN DOCUMENT D'EMBARQUEMENT.

AVIS
 LA CONVENTION DE VARSOVIE PEUT ETRE APPLICABLE
 SI LE VOYAGE DU PASSAGER
 COMPORTE UNE DESTINATION FINALE OU UNE ESCALE
 DANS UN AUTRE PAYS QUE LE PAYS
 DE DEPART. LA CONVENTION DE VARSOVIE REGIT, ET
 DANS LA PLUPART DES CAS, LIMITE
 LA RESPONSABILITE DU TRANSPORTEUR EN CAS DE
 MORT OU DE LESIONS CORPORELLES,
 AINSI QU'EN CAS DE PERTE OU D'AVARIE DE
 BAGAGES. VOIR EGALEMENT LES AVIS
 INTITULES 'AVIS AUX PASSAGERS INTERNATIONAUX
 CONCERNANT LA LIMITATION DE
 RESPONSABILITE' ET 'AVIS DE LIMITATION DE
 RESPONSABILITE EN MATIERE DE
 BAGAGES'.

NOTICE
 CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE
 CARRIER ARE SUBJECT TO CONDITIONS
 OF CONTRACT, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY
 REFERENCE. THESE CONDITIONS MAY
 BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER.

THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE
 'PASSENGER TICKET' FOR THE PURPOSES OF
 ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT
 WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE

PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3.

NOTICE

IF THE PASSENGER'S JOURNEY INVOLVES AN ULTIMATE DESTINATION OR STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE THE WARSAW CONVENTION MAY BE APPLICABLE AND THE CONVENTION GOVERNS AND IN MOST CASES LIMITS THE LIABILITY OF CARRIERS FOR DEATH OR PERSONAL INJURY AND IN RESPECT OF LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE. SEE ALSO NOTICES HEADED ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON 'LIMITATION OF LIABILITY' AND 'NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS'.

CERTAINES MATIÈRES OU OBJETS, DITS « MARCHANDISES DANGEREUSES », TELS QUE LES AÉROSOLS, LES FEUX D'ARTIFICES ET LES LIQUIDES INFLAMMABLES SONT STRICTEMENT INTERDITS À BORD. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS CES RESTRICTIONS, VEUILLEZ-VOUS ADRESSER À VOTRE COMPAGNIE AÉRIENNE POUR PLUS D'INFORMATIONS.

--

The information contained in this communication is confidential, may be attorney-client privileged, may constitute inside information, and is intended only for the use of the addressee. It is the property of

[REDACTED]

--

please note

The information contained in this communication is confidential, may be attorney-client privileged, may constitute inside information, and is intended only for the use of the addressee. It is the property of JEE

Unauthorized use, disclosure or copying of this communication or any part thereof is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this communication in error, please notify us immediately by return e-mail or by e-mail to jeevacation@gmail.com, and destroy this communication and all copies thereof, including all attachments. copyright -all rights reserved