

To: [REDACTED]
From: Lesley Groff
Sent: Wed 11/29/2017 6:40:05 PM
Subject: Re: VIEIRA COTRIN/VALDSON 10DEC ORY LIS

oh my! yes, let me tell JE...

On Nov 29, 2017, at 1:35 PM, [REDACTED] P. <[REDACTED]> wrote:

Hi Les,

Just a reminder from Valdson that he has a trip to Brasil coming up (with [REDACTED], we will probably need to change their tickets if JE is planning to go to Paris on the 10th!

----- Forwarded message -----

From: Valdsoncotrin <[REDACTED]>
Date: Wed, Nov 29, 2017 at 10:20 AM
Subject: Fwd: VIEIRA COTRIN/VALDSON 10DEC ORY LIS
To: <[REDACTED]>

Bonjour mlle.
Billet pour le Bresil.

Envoyé de mon iPad

Début du message transféré :

Expéditeur: "Go Voyages Trade " <[REDACTED]>
Date: 25 octobre 2017 18:05:55 UTC+2
Destinataire: [REDACTED]
Objet: VIEIRA COTRIN/VALDSON 10DEC ORY LIS

VIEIRA COTRIN/VALDSON 10DEC ORY LIS

This document is automatically generated.
Please do not respond to this mail.

BILLET ELECTRONIQUE
REÇU D'ITINÉRAIRE DU PASSAGER

GO VOYAGES TRADE
9, RUE ROUGEMONT

DATE: 25 OCT 2017
AGENT: 0223

NOM: VIEIRA

COTRIN/VALDSON
75009 PARIS
IATA : 202 59654

COMPAGNIE EMETTRICE : TAP PORTUGAL
NUMÉRO DE BILLET : ETKT 047

REFERENCE DU DOSSIER : AMADEUS: [REDACTED] AIRLINE:
TP/MB4YW7

DE /À	VOL	CL	DATE	DEP	BASE	TARIF
NVAV NVAP BAG ST						

PARIS ORLY	TP 447	A	10DEC	0700	AFRDSIOB	
10DEC 10DEC 0PC OK						
TERMINAL:W						
LISBON AIRPORT	SIÈGE: 07D			HEURE D'ARRIVÉE:		
DATE D'ARRIVÉE: 10DEC						

0825

TERMINAL:1 HEURE LIMITE ENREGISTREMENT:0600

LISBON AIRPORT	TP 59	A	10DEC	0945	AFRDSIOB	
10DEC 10DEC 0PC OK						
TERMINAL:1						
BRASILIA				HEURE D'ARRIVÉE:		
DATE D'ARRIVÉE: 10DEC						
J.KUBITSCHK				1725		
INTL						

HEURE LIMITE ENREGISTREMENT:0815

BRASILIA	TP 58	A	15JAN	1855	AFRDSIOB	
15JAN 15JAN 0PC OK						
J.KUBITSCHK						
INTL						
LISBON AIRPORT				HEURE D'ARRIVÉE:		
DATE D'ARRIVÉE: 16JAN						

0600

TERMINAL:1 HEURE LIMITE ENREGISTREMENT:1725

LISBON AIRPORT	TP 442	A	16JAN	1100	AFRDSIOB	
16JAN 16JAN 0PC OK						
TERMINAL:1						
PARIS ORLY				HEURE D'ARRIVÉE:		
DATE D'ARRIVÉE: 16JAN						

1430

TERMINAL:W HEURE LIMITE ENREGISTREMENT:0930

A L'ENREGISTREMENT, VOUS DEVREZ PRESENTER UNE PIECE
D'IDENTITE AVEC
PHOTOGRAPHIE, ET LE DOCUMENT DONT VOUS AVEZ DONNE LA
REFERENCE A LA
RESERVATION

ENDOSSEMENTS : CHNG NOT PERMITTED/NON REF
PAIEMENT : CASH

CALCUL DU TARIF :PAR TP X/LIS TP BSB412.55TP X/LIS TP
PAR412.55NUC825.10END ROE0.836252XT

4.51IZ8.06FR12.75FR11.62PT26.10YP29.87BR

TARIF AÉRIEN	:	EUR	690.00		
TAXES	:	EUR	10.43QX	EUR	4.51IZ
EUR	8.06FR				
		EUR	12.75FR	EUR	11.62PT
EUR	26.10YP				
		EUR	29.87BR		
SURCHARGES	:	EUR	200.00YQ		
APPLIQUÉES PAR LA					
COMPAGNIE					
TOTAL	:	EUR	993.34		

L'ÉMISSION CO2 MOYENNE CALCULÉE EST 1062.44 KG/PERSONNE
SOURCE : CALCULATEUR D'ÉMISSION DE CO2 FOURNI PAR ICAO
[HTTP://WWW.ICAO.INT/ENVIRONMENTAL-
PROTECTION/CARBONOFFSET/PAGES/DEFAULT.ASPX](http://www.icao.int/environmental-protection/carbonoffset/pages/default.aspx)

AVIS

LE TRANSPORT ET LES AUTRES SERVICES FOURNIS PAR LE
TRANSPORTEUR SONT SOUMIS
AUX CONDITIONS GÉNÉRALES DE TRANSPORT QUI SONT INCLUSES
ICI, EN RÉFÉRENCE. CES
CONDITIONS PEUVENT ÊTRE OBTENUES AUPRÈS DE LA COMPAGNIE
ÉMETTRICE DU BILLET.

LE MOT 'BILLET ÉLECTRONIQUE' DÉSIGNÉ L'ITINÉRAIRE/RECU
ÉMIS PAR LE
TRANSPORTEUR OU POUR SON COMPTE, TOUT DOCUMENT
ÉLECTRONIQUE S'Y RAPPORTANT ET,
LE CAS ÉCHÉANT, UN DOCUMENT D'EMBARQUEMENT.

AVIS

LA CONVENTION DE VARSOVIE PEUT ÊTRE APPLICABLE SI LE
VOYAGE DU PASSAGER
COMPORTE UNE DESTINATION FINALE OU UNE ESCALE DANS UN
AUTRE PAYS QUE LE PAYS
DE DÉPART. LA CONVENTION DE VARSOVIE RÉGIT, ET DANS LA
PLUPART DES CAS, LIMITE
LA RESPONSABILITÉ DU TRANSPORTEUR EN CAS DE MORT OU DE
LÉSIONS CORPORELLES,
AINSI QU'EN CAS DE PERTE OU D'AVARIE DE BAGAGES. VOIR
ÉGALEMENT LES AVIS
INTITULÉS 'AVIS AUX PASSAGERS INTERNATIONAUX CONCERNANT LA
LIMITATION DE
RESPONSABILITÉ' ET 'AVIS DE LIMITATION DE RESPONSABILITÉ
EN MATIÈRE DE
BAGAGES'.

NOTICE

CARRIAGE AND OTHER SERVICES PROVIDED BY THE CARRIER ARE
SUBJECT TO CONDITIONS
OF CONTRACT, WHICH ARE HEREBY INCORPORATED BY REFERENCE.
THESE CONDITIONS MAY
BE OBTAINED FROM THE ISSUING CARRIER.

THE ITINERARY/RECEIPT CONSTITUTES THE 'PASSENGER TICKET'
FOR THE PURPOSES OF

ARTICLE 3 OF THE WARSAW CONVENTION, EXCEPT WHERE THE CARRIER DELIVERS TO THE PASSENGER ANOTHER DOCUMENT COMPLYING WITH THE REQUIREMENTS OF ARTICLE 3.

NOTICE

IF THE PASSENGER'S JOURNEY INVOLVES AN ULTIMATE DESTINATION OR STOP IN A COUNTRY OTHER THAN THE COUNTRY OF DEPARTURE THE WARSAW CONVENTION MAY BE APPLICABLE AND THE CONVENTION GOVERNS AND IN MOST CASES LIMITS THE LIABILITY OF CARRIERS FOR DEATH OR PERSONAL INJURY AND IN RESPECT OF LOSS OF OR DAMAGE TO BAGGAGE. SEE ALSO NOTICES HEADED 'ADVICE TO INTERNATIONAL PASSENGERS ON LIMITATION OF LIABILITY' AND 'NOTICE OF BAGGAGE LIABILITY LIMITATIONS'.

CERTAINES MATIÈRES OU OBJETS, DITS « MARCHANDISES DANGEREUSES », TELS QUE LES AÉROSOLS, LES FEUX D'ARTIFICES ET LES LIQUIDES INFLAMMABLES SONT STRICTEMENT INTERDITS À BORD. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS CES RESTRICTIONS, VEUILLEZ-VOUS ADRESSER À VOTRE COMPAGNIE AÉRIENNE POUR PLUS D'INFORMATIONS.

--

The information contained in this communication is confidential, may be attorney-client privileged, may constitute inside information, and is intended only for the use of the addressee. It is the property of

