
From: Daphne Wallace <[REDACTED]>
Sent: Friday, January 11, 2019 6:56 PM
To: Karyna Shuliak
Cc: Rich Kahn
Subject: Re: Arrival time of the upholsterers

Greetings Karyna,

Perfect :) Thank you so much. Kind regards, Daphne

On Fri, Jan 11, 2019 at 12:53 PM Karyna Shuliak <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> wrote:

Hello again Daphne,</=iv>

Just wanted to let you know= Mr. Epstein has no additional requests for the upholsterers.

All the best,

Karyna

On Jan 11, 2019, at 12:03 PM, Daphne Wallace <[REDACTED]> wrote=:

Thank you so much :) Daphne

On Fri, Jan 11, 2019 at 1=:46 AM Karyna Shuliak <[REDACTED]>
<mailto:[REDACTED]> > wrote:

</=iv>

Good morning Daphne and Happy New Year to you too!

I will ask Mr. Epstein and le= you know.

Thank you very=much.

Karyna

On Jan 11, 20=9, at 9:24 AM, Daphne Wallace <[REDACTED]>
<mailto:[REDACTED]> > wrote:

Greetings Karyna,

<=r>

Happy New Year :)

Should we ask Mr. Epstein if there are any items or concerns that should be addressed via Mélanie in regards to the upcoming installation of the curtains by Mr. Pinto's team?

[REDACTED]/Stephanie will be responding and providing transportation logistics. I just wanted to make sure that any items that have arisen since this project began are addressed, the upholsterers have proper directions and the project concludes successfully.

Kind regards, Daphne

<=r>

----- Forwarded message-----

From: Mélanie Le Meur <[REDACTED]>

<mailto:[REDACTED]> &t;

Date: Fri, Jan 11, 2019 at 8:15 AM

Subject: RE: Arrival time of the upholsterers

To: LSJ GSJ <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >

=c: Daphne Wallace <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >, >

<[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> > [REDACTED] [REDACTED]

<mailto:[REDACTED]> >, Karyna Shuliak <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >, >

Rich Kohn <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >

Dear Daphne,

I wanted to confirm the arrival of the two upholsterers in St Thomas on January 15th.

Do you have any requests to make before they leave?<=>

<=>

Best regards

Mélanie LE MEUR

=b> </=>

CABINET ALBERTO PINTO =A0 =C2 <=b>

Email=C2 : mailto=[REDACTED]

<mailto:[REDACTED]> <=u>

Site internet : www.albertopinto.com



75002 Paris (France)

Tél.: =C2 [REDACTED] =C2 =A0 =

Fax: =C2 [REDACTED] =C2 =A0

=C2

Ce message et toutes les pièc=s jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et =A9tablis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute util=sation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message él=ctronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute=responsabilité au titre de ce message s'il a été alt=A9ré, déformé ou falsifié. This message and any att=chment (with the "message") are confidentials and intended solel= for the addresses. Any unauthorised use or dissemination is prohibited. E=mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the messag= if altered, changed or falsified.</=>

=A0

De : Mélanie Le Meur <[REDACTED]>
<mailto:[REDACTED]> >=
Envoyé : jeudi 3 janvier 2019 11:27
À =A0: 'LSJ GSJ' <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> > >
Cc = 'Daphne Wallace' <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >;
[REDACTED] <=a>' <mailto:[REDACTED]> > >
<mailto:[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >; 'Karyna Shuliak'
<[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> > >; 'Rich Kahn=#39; <[REDACTED]>
<mailto:[REDACTED]> > >

Objet : RE: Arrival time of the =pholsterers

Dear [REDACTED]

Best wishes for you and your family

I confirm you the dates =or our two upholsterers:

They will arrive in St Thomas on Monday 15 January at 02=34 PM and leave on Friday 18 January
at 01:53 PM.

=p class="MsoNormal">I wait your informations for th= the name of their hotel on the island.

Best regards

Mélanie LE MEUR=/u>

</=>

ALBERTO PINTO =C2 =A0 =/u> <=pan lang="EN-US" style="font-size:12pt;font-family:Arial,sans-serif;co=or:gray">CABINET

Email : mailto:[REDACTED] <mailto:[REDACTED]>
=/u>

Site internet : =www.albertopinto.com <http://www.albert=pinto.com>

[REDACTED]

[REDACTED]

=b>Cc : Daphne Wallace <[REDACTED]>; <mailto:[REDACTED]>

[REDACTED] <mailto:[REDACTED]> [REDACTED];

Karyna Shuliak <[REDACTED] <mailto:[REDACTED]> >; Ri=h Kahn

<[REDACTED] <mailto:[REDACTED]> >

Objet : Re: Arrival time of the upholsterers</=>

=A0

=ood Day Melanie

=span lang="EN-US"> Wishing you a Happy New Year

We would to mo=e forward with the Jan 15th arrival date, hoping this still works for you.=We would just need to have your flight details, confirm number of people, =o Daphne could then arrange for accommodation </=>

If any questions o= concerns please let us know

We look forward to hearing from you=C2

Warmest regards

[REDACTED]

</=iv>

=/p>

On Mon, Dec 17, 2=18 at 9:35 AM Mélanie Le Meur <[REDACTED]>
<mailto:[REDACTED]> > wrote:=/span>

Dear Daphne,

We understand the situation and have postponed the arrival=of the upholsterers until January 15, 2019. It was a cheaps tickets not re=undables but only exchangeables.

We will see at the beginning of the year if this=is convenient for you.

Best regards

<=p>

CABINET ALBERTO PINTO =A0 =C2

Email : mailto: [REDACTED]
<mailto:[REDACTED]>

Site internet=C2 : www.albertopinto.com <http://www.albertopinto.com> <=>

[REDACTED]

=5002 Paris (France)

Tél.: =A0 [REDACTED] =A0 =C2 =A0

Fax: =C2 [REDACTED] =C2 =A0 <=u>

<=u>

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé ou falsifié. This message and any attachment (with the "message") are confidential and intended solely for the addresses. Any unauthorised use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.

De : Daphne Wallace <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]>

Envoyé : lundi 10 décembre 2018 18:50

À : </=> [REDACTED]

<mailto:[REDACTED]> ; Jean Huguen <[REDACTED]>

<mailto:[REDACTED]>

Cc : [REDACTED] LSJ GS= <[REDACTED]>

<mailto:[REDACTED]> ; brice gordon <[REDACTED]> /a>> ; Karyna Shuliak <

<mailto:[REDACTED]> ; Rich Kahn

<[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]>

Objet : Re: Arrival time of the upholsterers

<= class="MsoNormal">

<=iv>

Greetings Mr. Huguen, /span>Mél=nie and All,

I am just been informed that we must postpone the upholstery=s' install until January 2019. The schedule was reviewed this afternoon, and after much discussion, it was concluded that the Cabanas will not be ready for next week.

We apologize for the inconvenience this causes with having to reschedule on such short notice, but know it is best to do so.

</=iv>

We will clear, transport and secure the curtains, rods, and (2) replacement lamps scheduled to arrive on St. Thomas tomorrow, December 11.

=div>

Once the new schedule is confirmed, Mrs. [REDACTED] will email the proposed dates for Mr. Bonnerue and Mr. LaPorte to travel to install.

Please do not hesitate to email us if we can be of any assistance.

=div>

Thank you and kind regards, Daphne

On Mon, Dec 10, 2018 at 7:20 AM Daphne Wallace
<[REDACTED]> wrote:

Greetings Mélanie,

Mr. Bonnerue and Mr. LaPorte will be staying in condos at the Crystal Cove Properties on St. Thomas.

=u>

[REDACTED] and [REDACTED] who are the managers of the islands will be the points of contact during the project.

[REDACTED] are both copied on this email, and I am asking them to communicate to you directly the transportation logistics for the upholsterers.

today=

I will update everyone on the shipment once I contact the shipping forwarder

Kind regards Daphne

On Mon, Dec 10, 2018, 3:34 AM Mélanie Le Meur

<[REDACTED]> wrote:

Dear Daphne,

I confirm you the dates for our two upholsterer :

They will arrive in St Thomas on Monday 17 December at 02:35 PM and leave on

20 December at 02:25 PM=

Could you tell me the name of their hotel and the phone number of their

contact so go to the island?

Best regards

<=>Mélanie LE MEUR

CABINET ALBERTO PINTO =C2 =A0

Email : mailto:[REDACTED]
<mailto:[REDACTED]>

Site internet : www.albertopinto.com <http://www.albertopinto.com>

[REDACTED]
=p class="MsoNormal">75002 Paris (France)

Tél.: =C2 [REDACTED] =C2 =A0 =C2

Fax: =A0 [REDACTED] =A0 =C2 <=>

<=>

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message" sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé ou falsifié. This message and any attachment (with the "message") are

confidential and intended solely for the addresses. Any unauthorized use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.

</iv>

-- /p>

The St. James Group

6100 Red Hook Quarter

<= class="MsoNormal">Suite B3

St Thomas =/span>

USVI 00802<=u>

----- Forwarded message -----

From: <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]> >

To: <[REDACTED]>

=c:

Bcc:

Date: Tue, 11 Dec 2018 16:43:41 +0100

Subject: billet électronique : BONNERUE/ROLAND 14JAN2019 PARIS MIAM=

style="width:4.5pt;padding:0.75pt 0cm"> Reçu de Billet Electronique <=d width="6"

Reference du dossier .

11 décembre 18<=b>

JET LAG

=/td> Agent<=span>

0908

[REDACTED]
75002 PARIS<=span>

[REDACTED]

Fa=

[REDACTED]

Email

[REDACTED] <mailto:[REDACTED]>

IATA

20=32800

Numéro De Billet

<=d colspan="11" valign="top" style="background:rgb(155,202,235);padding:0.75pt 0cm">

Compagnie émettrice

Roland BONNERUE

</=d>

001-2792125848

American Airlines

-

Itinéraire=/u>

-

<STAR_TRPFADTD04_ETR=900619_1.png>

American Airlines AA 63 (Opéré Par American Airlines, AA)</=>

Départ

14 January

11:10

CHARLES-DE-GAULLE PARIS

Terminal : 2A - Aerogare 2 Terminal A

<STAR_TRPFADTD=4_ETR_900619_2.png>

Statut de réservation

Confirmé

<=tr>

Check-in

Equipement

Boeing 777-200/200Er<=u>

=p>Bagages au=orisés

1PC po=r Roland BONNERUE

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_1.png>

<=d colspan="2" valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">American Airlines AA 943
(Opéré Par Ame=ican Airlines, AA)

</=r>

Départ<=>

15 January

10:50

AÉROPORT DE MIAMI MI=MI

<https://www.mrs.amadeus.net/=ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?>

Arrivée<=p> 15 January

14:34

CYRIL E. KING ILE SAINT THOMAS</=>

<=td>

<STAR_TRPFADTD04=ETR_900619_3.png>

Statut de réservation

Confirmé

=span style="font-size:9pt;font-family:Arial,sans-serif">Bagages autoris=C3 s

1PC pour Ro=and BONNERUE

Départ</=>

18 January

13:53=/u>

CYRIL E. KING ILE SAINT THO=AS

<https://www.mrs.amadeus.net/=ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?>

Arrivée<=p> 18 January

17:15

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHIE=u>

Terminal : A

Durée</=>

04:22h (Sans escale)<=p>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_4.png>

<=tr>

Classe

Economique

<=tr>

Statut de réservation</=>

Confirmé=/p>

Check-in</=> <https://www.aa.com/reservation/findreservatio=access.do?locale=fr_fr>

Boeing =57

<=d colspan="9" valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">

Bagages autorisés

=/td>

1PC pour Roland BONNERUE

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_1.png><=u>

American Airlines AA 754 (Opér=C3 Par American Airlines, AA)

Dépa=t

18 January</=>

=8:25

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHIE

=/td> Terminal : A

<[Terminal : 2A - Aerogare 2 Ter=inal A](https://www.mrs.amadeus=net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?> <=></p></div><div data-bbox=)

07:30h (=ans escale)

Arrivée Jour+1<=b>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_5.png>

</=d>

Classe

Economique

</=d>

Statut de réservation<=>

<= class="MsoNormal">Check-in

<https://www.aa.com/reservation/findreserva=ionaccess.do?locale=fr_fr>

Equipement

Airbus Industrie A330-200

Bagages autorisés

1PC pour Roland BONNERUE

-

A l'enregistrement, vous devez présenter une pièce d'identité.

Référence du dossier compagnie



L'émission CO2 moyenne calculée est 1080.61 Kg/personne Source : calculateur d'émission de CO2 fourni par ICAO

<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>

Notre compagnie vous souhaite un agréable voyage.

Ce document établit la création de votre (vos) billet(s) électronique(s) dans nos systèmes informatiques.

-

Le transport et les autres services fournis par le transporteur sont soumis aux conditions générales de transport qui sont incluses ici, en référence. Ces conditions peuvent être obtenues auprès de la compagnie émettrice du billet. Le mot 'Billet Electronique' désigne l'itinéraire/reçu émis par le transporteur ou pour son compte, tout document électronique s'y rapportant, le cas échéant, un document d'embarquement. Les passagers effectuant un voyage vers une destination finale ou incluant un arrêt dans un autre pays que celui de départ sont informés que les conventions connues sous le nom de convention de Montréal, ou convention de Varsovie qui l'a précédée, incluant ses amendements (le système convention de Varsovie), peuvent s'appliquer à l'ensemble du voyage, y compris toute partie de celui-ci effectuée dans un même pays. Pour ces passagers, la convention applicable, incluant les contrats spécifiques de transport liés à tout tarif applicable, régit et peut limiter la responsabilité de la compagnie. Ces conventions régissent et peuvent limiter la responsabilité des transporteurs aériens en cas de décès ou de préjudice corporel, de perte ou de dommages causés aux bagages, ou de retard.

Certaines matières ou objets, dits « marchandises dangereuses », tels que les aérosols, les feux d'artifices et les liquides inflammables sont strictement interdits à bord. Si vous ne comprenez pas ces restrictions, veuillez-vous adresser à votre compagnie aérienne pour plus d'informations.

Avis de protection des données : vos données personnelles seront traitées conformément à la politique de protection des données de la compagnie aérienne correspondante et, si vous avez été servi via un système global de distribution ("GDS"), avec sa politique de protection des données. Ces politiques sont disponibles ici : <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> ou auprès de la compagnie aérienne ou du GDS directement. Vous devriez lire cette documentation, qui s'applique à votre réservation et spécifie, par exemple, comment vos données personnelles sont collectées, stockées, utilisées, publiées et transférées. (S'applique aussi pour des itinéraires incluant plusieurs compagnies aériennes)

----- Forwarded message -----

From: <[REDACTED]> <mailto:[REDACTED]>

To: <[REDACTED]>;

Cc:

Bcc:

Date: Tue, 11 Dec 2018 16:44:15 +0100 Subject: billet électronique : LAPORTE/MAXIME

14JAN2019 PARIS=MIAMI

Reçu de Billet Electronique

Reference du dossier

11 décembre 18<=b>

JET LAG

=/td> Agent<=span>

0908

75002 PARIS<=span>

=span>

Fa=

Email

<mailto: >

IATA

20=32800

Numéro De Billet

<=d colspan="11" valign="top" style="background:rgb(155,202,235);padding:g:0.75pt 0cm">

Compagnie émettrice

Maxime LAPORTE

001-2792125849

American Airlin=s

-

Itinéraire=/u>

-

<STAR_TRPFADTD04_ETR=897129_1.png>

American=Airlines AA 63 (Opéré Par American Airlines, AA)</=>

Départ

14 Jan=ary

11:10

CHARLES-DE-GAULLE PARIS

<=d valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">=/td>Terminal : 2A - Aerogare 2 Terminal A

<STAR_TRPFADTD=4_ETR_897129_2.png>

Statut de réservation

Confirmé

<=tr>

Check-in

Equipement

Boeing 777-200/200Er<=u>

=p>Bagages au=orisés

1PC po=r Maxime LAPORTE

-

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png>

<=d colspan="2" valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">American Airlines AA 943
(Opéré Par Ame=ican Airlines, AA)

</=r>

Départ<=>

15 January

10:50

AÉROPORT DE MIAMI MI=MI

<<https://www.mrs.amadeus.net/=ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?>>

Arrivée<=p> 15 January

14:34

CYRIL E. KING ILE SAINT THOMAS</=>

<=td>

<STAR_TRPFADTD04=ETR_897129_3.png>

Statut de réservation

Confirmé

=span style="font-size:9pt;font-family:Arial,sans-serif">Bagages autoris=C3 s

1PC pour Ma=ime LAPORTE

-

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png>

American Airlines AA 2528 (Opéré Par American =irlines, AA)

Départ</=>

18 January

13:53=/u>

CYRIL E. KING ILE SAINT THO=AS

<https://www.mrs.amadeus.net/=ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?>

Arrivée<=p> 18 January

17:15

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHIE=u>

Terminal : A

Durée</=>

04:22h (Sans escale)<=p>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_4.png>

<=tr>

Classe

Economique

<=tr>

Statut de réservation</=>

Confirmé=/p>

Check-in</=> <https://www.aa.com/reservation/findreservatio=access.do?locale=fr_fr>

Boeing =57

<=d colspan="9" valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding=:0.75pt 0cm">

Bagages autorisés

=/td>

1PC pour Maxime LAPORTE

-

=p class="MsoNormal"><STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png></=>

American Airlines AA 754 (Opér=C3 Par American Airlines, AA)

Dépa=t

18 January</=>

=8:25

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHIE

=/td> Terminal : A

<https://www.mrs.amadeus=net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?> <=>

Terminal : 2A - Aerogare 2 Ter=inal A

07:30h (=ans escale)

Arrivée Jour+1<=b>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_5.png>

</=d>

Classe

Economique

</=d>

Statut de réservation<=>

<= class="MsoNormal">Check-in

<https://www.aa.com/reservation/findreserva=ionaccess.do?locale=fr_fr>

Equipement

Airbu= Industrie A330-200

Bagages autorisés

</=d> 1PC pour Maxime LAPORTE

<=td>

-

A l'enregistre=nt, vous devez présenter une pièce d'identité.

Référence du dossier compagnie<=>



	=/tr>
<=td>	

0c="></=d> <=d colspan="5" valign="top" style="background:white;padding:0.75pt

 |

L'émission CO2 moyenne=calculée est 1080.61 Kg/personne Source : calculateur d'émission de CO2 fourni par ICAO

<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx> <<http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx>>

[illegible]

Notre compagnie vous souhaite un agréable voyage.

Ce document établit la création de votre (vos) billet(s) électronique(s) dans nos systèmes informatiques.

Le transport et les autres services fournis par le transporteur sont soumis aux conditions générales de transport qui sont incluses ici, en référence. Ces conditions peuvent être obtenues auprès de la compagnie émettrice du billet. Le mot 'Billet Electronique' désigne l'itinéraire/reçu émis par le transporteur ou pour son compte, tout document électronique s'y rapportant, le cas échéant, un document d'embarquement. Les passagers effectuant un voyage vers une destination finale ou incluant un arrêt dans un autre pays que celui de départ sont informés que les conventions connues sous le nom de convention de Montréal, ou convention de Varsovie qui l'a précédée, incluant ses amendements (le système convention de Varsovie), peuvent s'appliquer à l'ensemble du voyage, y compris toute partie de celui-ci effectuée dans un même pays. Pour ces passagers, la convention applicable, incluant les contrats spécifiques de transport liés à tout tarif applicable, régit et peut limiter la responsabilité de la compagnie. Ces conventions régissent et peuvent limiter la responsabilité des transporteurs aériens en cas de décès ou de préjudice corporel, de perte ou de dommages causés aux bagages, ou de retard.

Certaines matières ou objets, dits « marchandises dangereuses », tels que les aérosols, les feux d'artifices et les liquides inflammables sont strictement interdits à bord. Si vous ne comprenez pas ces restrictions, veuillez-vous adresser à votre compagnie aérienne pour plus d'informations.

 |

Avis de protection des données : vos données personnelles seront traitées conformément à la politique de protection des données de la compagnie aérienne correspondante et, si vous avez été servi via un système global de distribution ("GDS"), avec sa politique de protection des données. Ces politiques sont disponibles ici : <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> ou auprès de la compagnie aérienne ou du GDS directement. Vous devriez lire cette documentation, qui s'applique à votre réservation et spécifie, par exemple, comment vos données personnelles sont collectées, stockées, utilisées, publiées et transférées. (S'applique aussi pour des itinéraires incluant plusieurs compagnies aériennes)

<noname>

<noname>

<STAR_TR=FADTD04_ETR_897129_2.png>

<=iv dir="ltr"><STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_4.png>

=blockquote type="cite">

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png>

<S=AR_TRPFADTD04_ETR_897129_3.png>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_5.png>

<Passeport BONNERUE Roland (1).pdf>

<Passeport LAPORTE Maxime.pdf>