
From: Karyna Shuliak [REDACTED]
Sent: Friday, January 11, 2019 5:53 PM
To: Daphne Wallace
Cc: Rich Kahn
Subject: Re: Arrival time of the upholsterers

Hel=0 again Daphne,

Just wante= to let you know, Mr. Epstein has no additional requests for the upholstere=s.

All the best,

Karyna

On Jan 11, 2019, at 12:03 PM, Daphne Wallace [REDACTED] wrote:
<=r>

Greetin=s Karyna,

Thank you so much :) Daphne

On Fri, Jan 11, 2019 at 10:46 AM Ka=yyna Shuliak [REDACTED]
[REDACTED] wrote:

Mélanie Le Meur [REDACTED]
Date: Fri, Jan 11, 2019 a= 8:15 AM
Subject: RE: Arrival time of the upholsterers
To: LSJ GSI [REDACTED]
Cc: Daphne Wallace [REDACTED]

[REDACTED] <mailto:le.meur@...>
[REDACTED], Karyna Shuliak [REDACTED]
>, Rich Kahn [REDACTED]

I wanted to confirm the arrival of the two upholsterers in St Thomas=on January 15th.

Do you have any requests to make before they leave?=/span>

<=span>

Best regards=/u>

Mélanie LE MEUR

CABINET ALBERTO PINTO

Email : [REDACTED]

This message and any attachment (with the "message") are confidential and intended solely for the addresses. Any unauthorised use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.

De : Mélanie Le Murr [REDACTED]

Envoyé : jeudi 3 janvier 2019 11:27

À : 'LSJ GSJ' [REDACTED]

Cc : 'Daphne Wallace' [REDACTED]

Rich Kahn'

Objet : RE: Arrival time of the upholsterers

=

Dear [REDACTED]

Best wishes for you and your family

I confirm you the dates for our two upholsterers:

They will arrive in St Thomas on Monday 15 January at 02:34 PM and leave on Friday 18 January at

01:53 PM.

I wait your informations for the the name of their hotel on the island.

</=>

Best regards

[REDACTED]
Site internet : www.albertopinto.com

[REDACTED] =

Ce message et toutes les pièces jointes (avec le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé ou falsifié. This message and any attachment (with the "message") are confidential and intended solely for the addresses. Any unauthorised use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.

=u>

Karyna Shuliak < [REDACTED] > Wishing you a Happy New Year

We would to move forward with the Jan 15th arrival date, hoping this still works for you. We would just need to have your flight details, confirm number of people, so Daphne could then arrange for accommodation

If any questions or concerns please let us know

<=span lang="EN-US">We look forward to hearing from you <=span>

Warmest regards

<=span>

CABINET ALBERTO PINTO &nb=p; &=bsp;

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé ou falsifié. This message and any attachment (with the "message") are confidential and intended solely for the addresses. Any unauthorised use or dissemination is prohibited. E-mails are susceptible to alteration. We shall not be liable for the message if altered, changed or falsified.

De : Daphne Wallace [REDACTED]
Envoyé : lundi 10 décembre 2018 18:50
<=>À : [REDACTED]

<= class="MsoNormal">I am just been informed that we must postpone the upholsterers' installation until January 2019. The schedule was reviewed this afternoon, and after much discussion, it was concluded that the Cabanas will not be ready for next week.

<= class="MsoNormal">

</=iv>

We apologize for the inconvenience this causes with having to reschedule on such short notice, but know it is best to do so.

<=pan lang="EN-US">

We will clear, transport and secure the curtains, rods, and (2) replacement lamps scheduled to arrive on St. Thomas tomorrow, December 11.

Once the new schedule is confirmed, [REDACTED] will email the proposed dates for Mr. Bonnerue and Mr. LaPorte to travel to install.

Please do not hesitate to email us if we can be of any assistance.

[REDACTED] wrote:

Greetings Mélanie,

<=>

Mr. Bonnerue and Mr. LaPorte will be staying in condos at the Crystal Cove Properties on St. Thomas.

[REDACTED] and [REDACTED] who are the managers of the islands will be the points of contact during the project.

I will update everyone on the shipment once I contact the shipping forwarder today.

On Mon, Dec 10, 2018, 3:34 AM Mélanie Le Meur [REDACTED] wrote:

Dear Daphne, </u>

I confirm you the dates for our two upholsterers :

They will arrive in St Thomas on Monday 17 December at 02:35 PM and leave on 20 December at 02:25 PM.

Could you tell me the name of their hotel and the phone number of their contact to go to the island?<=u>

</=>

Best regards=u>

Mélanie LE MEUR

CABINET ALBERTO PINTO &=bsp; =

Site internet : www.albertopinto.com <<http://www.albertopinto.com>>

</=>

Ce message et toutes les pièces jointes (ci-après le "message") sont confidentiels et établis à l'intention exclusive de ses destinataires. Toute utilisation ou diffusion non autorisée est interdite. Tout message électronique est susceptible d'altération. Nous déclinons toute responsabilité au titre de ce message s'il a été altéré, déformé ou falsifié.

--

The St. James Group=/p>

----- Forwarded message -----

From: <

-

Reçu de Billet Electronique

Reference du dossier</=>



</=d>

D=te d'émission

11 déce=bre 18

Ag=nce

JET LAG<=p>

Agent</=pan>

0908

20 RUE BACHAUMONT

0cm"><=d colspan="22" valign="top" style="background:rgb(155,202,235);paddin=:0.75pt
75002 PARIS=/u>

<mailto:=athalie@jetlag.fr> </=><=pan style="font-size:9pt;font-family:Arial,sans-serif">nathalie@jetlag.fr

IATA

20232800

=/td>

-=/span>

Compagnie émettrice

Roland BONNERUE

=td colspan="10" valign="top" style="background:rgb(155,202,235);paddi=g:0.75pt 0cm">

Itinéraire

=/tr>

-

=p class="MsoNormal"><STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_1.png>

American Airlines AA 63 (Opéré P=r American Airlines, AA)

CHARLES-DE-GAULLE PARIS<=u>

Terminal : 2A - Aerogare 2 Termina= A

<https://www.mrs.am=deus.net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-airline-AA-36.png?> <=u>

10:25h (Sans escale)=/p>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_2.png>

=tr> Classe

Economique

Equipement

Boeing 777-200/200Er

=td valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">=/td>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619=1.png>

American Airlines A= 943 (Opéré Par American Airlines, AA)</=>
15 January=u>

<=pan style="font-size:9pt;font-family:Arial,sans-serif">CYRIL E. KING ILE S=INT THOMAS

Durée

</=d>

Statut de réservation

Confirmé

=heck-in <https://w=w.aa.com/reservation/findreservationaccess.do?locale=fr_fr>

<=>

Equipement

Boeing 737-800

=tr> Bagages autorisés

1PC pour Roland BONNERUE

<=td>

-

CYRIL E. KING ILE SAINT THOM=S

=/td>

<<https://www.mrs.amadeus.net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE=pvd->

airline-AA-36.png?>

Arriv◆=A9e

18 January=/p> 17:15=/u>

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHI=ADELPHIE

Durée=/u>

04:22h (Sans escale)=/u>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_4.png>

<=tr>

Classe

Economique

Statut de réservation

<=td> Confirmé

=/tr>

Check-in

=u>

Equipement</=>

Boeing 757

=td valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt

0cm">=/td>

Bagages autorisés=u>

=/td>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_900619_1.p=g>

Dé=art

18 January=/p> 18:25=/span>

AÉ=OPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHIE

Arrivée

CHARLES-DE-GAULLE PARIS<=span>

Terminal : 2A - Aerogare 2 Termina= A

Duré=

=/td>

Airbus Industrie A330-200

=tr> Bagages autorisés

1PC pour Roland BONNERUE

<=td>

-

valign="top" style="background:white;padding:0.75pt 0cm=>	=/td>	<=d colspan="9"
style="background:white;padding:0.75pt 0cm=>	=/td>	<=d colspan="9" valign="top"

-

-

Reçu de Billet Electronique

Reference du dossier</=>

LN2DMN

</=d>

D=te d'émission

11 déce=bre 18

Ag=nce

JET LAG<=p>

Agent</=pan>

0908

20 RUE BACHAUMONT

<=d colspan="22" valign="top" style="background:rgb(155,202,235);paddin=:0.75pt

0cm">

75002 PARIS=/u>

<=pan style="font-size:9pt;font-family:Arial,sans-serif">nathalie@jetlag.fr

<mailto:=athalie@jetlag.fr> </=>

IATA

20232800

=/td>

-=/span>

Compagnie émettrice

Maxime LAPORTE

=td colspan="10" valign="top"
style="background:rgb(155,202,235);padding:0.75pt 0cm">

Itinéraire

=/tr>
-

=p class="MsoNormal"><STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png>

American Airlines AA 63 (Opéré P=r American Airlines, AA)

CHARLES-DE-GAULLE PARIS<=u>

Terminal : 2A - Aerogare 2 Termina= A

<https://www.mrs.am=deus.net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/ADTD/IMAGE/pvd-
airline-AA-36.png?> <=u>

10:25h (Sans escale)=/p>
<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_2.png>

=tr> Classe

Economique

Equipement

Boeing 777-200/200Er

=td valign="top" style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">=/td>
Bagages autorisés</=>

1PC pour Maxime LAPORTE<=>

-

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_=.png>

American Airlines AA=943 (Opéré Par American Airlines, AA)

D♦=A9part

15 January<=u>

10=50

airline-AA-36.png?><https://www.mrs.amadeus.net/1ASIHMRSEXT/mrspvd/urln/1A/=DTD/IMAGE/pvd-

=rrivée

15 January

14:34

CYRIL E. KING ILE SAINT T=OMAS

Durée

02:44h (Sans escale)

=/td>

Boeing 737-800

(Opéré P=r American Airlines, AA)<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png><=p> American Airlines AA 2528

CYRIL E. KING ILE SAINT THOMAS<=b>

Arrivée

18 January

17:15<u>

AÉROPORT DE PHILADELPHIE PHILADELPHI=

Terminal : A

Classe

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png><=u>

American Airlines AA 754 (Opé=é Par American Airlines, AA)

Départ

18 January

=td colspan="2" rowspan="2" valign="top"
style="background:rgb(235,2=9,240);padding:0.75pt 0cm">

=b>18:25</=>

=b>AÉROPORT D= PHILADELPHIE PHILADELPHIE

Termina= : A

CHARLES-DE-GAULLE PARIS<=b>

Terminal : 2A - Aerogare 2 Terminal A

Durée

Classe

=p>Economique

Statut d= réservation

Conf=rmé

=td colspan="3" valign="top"
style="background:rgb(235,239,240);padding:0.75pt 0cm">

Check-in<=u>
<https://www.aa.com/reservation/findreservationaccess.do?locale=fr_fr>

Equipement

Airbus Industrie A330-200

A l'enregistrement, vous devez pr<=A>9senter une pièce d'identité.

<=tr>

Ré=érence du dossier compagnie



<=d colspan="6" valign="top" style="background:white;padding:0.75pt 0cm=>

L'émission CO2 moyenne calculée est 108=.61 Kg/personne
Source : calculateur d'émission de CO2 fourni par ICAO=/span>

Notre compagnie vous souhaite un agréab=e voyage.
Ce document établit la création de votre (vos) billet(s= électronique(s) dans nos
systèmes informatiques.</=>

-

Le transport et les autres services fournis par le t=ansporteur sont soumis aux conditions générales de transport qui s=nt incluses ici, en référence. Ces conditions peuvent être o=tenues auprès de la compagnie émettrice du billet. Le mot 'Billet=Electronique' désigne l'itinéraire/reçu émis par le tra=sporteur ou pour son compte, tout document électronique s'y rapportant=et, le cas échéant, un document d'embarquement. Les passagers eff=ctuant un voyage vers une destination finale ou incluant un arrêt dans=un autre pays que celui de départ sont informés que les conventio=s connues sous le nom de convention de Montréal, ou convention de Vars=vie qui l'a précédée, incluant ses amendements (le s=stème convention de Varsovie), peuvent s'appliquer à l<=80<=ensemble du voyage, y compris toute partie de celui-ci effectuée d=ns un même pays. Pour ces passagers, la convention applicable, incluan= les contrats spécifiques de transport liés à tout tarif app=icable, régit et peut limiter la responsabilité de la

compagnie. Ces conventions régissent et peuvent limiter la responsabilité des transporteurs aériens en cas de décès ou de préjudice corporel, de perte ou de dommages causés aux bagages, ou de retard.

-</u>

Certaines matières ou objets, dites « marchandises dangereuses », tels que les aérosols, les feux d'artifices et les liquides inflammables sont strictement interdits à bord. Si vous ne comprenez pas ces restrictions, veuillez-vous adresser à votre compagnie aérienne pour plus d'informations.

-</=>

Avis de protection des données : vos données personnelles seront traitées conformément à la politique de protection des données de la compagnie aérienne correspondante et, si vous avez réservé via un système global de distribution ("GDS"), avec sa politique de protection des données. Ces politiques sont disponibles ici : <http://www.iatatravelcenter.com/privacy> ou au siège de la compagnie aérienne ou du GDS directement. Vous devriez lire cette documentation, qui s'applique à votre réservation et spécifie, par exemple, comment vos données personnelles sont collectées, stockées, utilisées, publiées et transférées (S'applique aussi pour des itinéraires incluant plusieurs compagnies aériennes)

<noname>/div>

<noname>/div>

<STAR_TRPFA=TD04_ETR_897129_2.png>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_4.png>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_1.png>=

<STAR_TRPFA=TD04_ETR_897129_3.png>

<STAR_TRPFADTD04_ETR_897129_5.png>

<Passeport BONNERUE Roland (1).pdf&g=;

<Passepor= LAPORTE Maxime.pdf>

=